

## **Beste bewoner & ondernemer in het Spijkerkwartier,**

Naar verwachting zal de gemeenteraad op 18 december 2017 een beslissing nemen over het parkeerplan Spijkerkwartier. Een plan dat wij met veel inzet & betrokkenheid hebben gemaakt. Binnen de mogelijkheden die wij hadden hebben we getracht zoveel mogelijk buurtbewoners en ondernemers daarbij te betrekken (zie bijlage 1: Communicatieproces parkeerplan Spijkerkwartier). Vanuit deze gedachtegang kan de werkgroep dan ook heel goed leven indien medebewoners, zelfs in de laatste dagen van de besluitvorming van de gemeenteraad, hun opvattingen kenbaar maken.

Het proces is bijna voltooid, maar te elfderuren is er een flyer bezorgd bij veel mensen in de wijk en zijn er bij ondernemers handtekeningen verzameld ten einde het plan te torpederen. Deze flyer (zie bijlage 2) hebt u misschien ook gekregen. Het initiatief van de flyer en de handtekeningenactie komt van Arnold Brouwer. In deze flyer wordt een onjuiste voorstelling van zaken gegeven en de opruiende tekst is vooral gericht op het in diskrediet brengen van ons parkeerplan. Wij kunnen ons voorstellen dat u als bewoner of ondernemer hierdoor op het verkeerde been wordt gezet en hebben de moeite genomen om puntsgewijs de kritiekpunten van de flyer te weerleggen.

Werkgroep Verkeer Spijkerkwartier

### **Puntsgewijze weerlegging van de kritiekpunten van de flyer tegen het parkeerplan.**

1. Straks moet iedereen voor een vergunning betalen maar heeft geen garantie op een parkeerplaats

Met het verstrekken van vergunningen wordt uiteraard rekening gehouden met een maximum en het parkeeronderzoek (de Groot – Volker, mei/juni 2017) dat heeft plaatsgevonden geeft aan dat er ruimte genoeg is!

**Hoe komt het dat er straks ruimte is?**

Op de eerste plaats maakt betaald parkeren een einde aan de aantrekkelijkheid om in onze wijk te parkeren terwijl iemand hier niet hoeft te zijn (zogenaamde vreemdparkeerder). Deze mensen komen af op gratis parkeerplaatsen en gaan daarna bijvoorbeeld naar het centrum. Volgens het parkeeronderzoek scheelt dat ca. 78 auto's tijdens de momenten dat parkeerruimte in onze wijk het schaars is. **+78 parkeerplaatsen!**

Een tweetal parkeerterreinen dat nu slecht wordt gebruikt (aan de Spijkerstraat en in de Blekerstraat) zal door de maatregelen van het parkeerplan weer volledig worden benut. **+50 parkeerplaatsen!** Verder zullen wij met behulp van de meeropbrengsten extra parkeerplaatsen huren op privéterreinen. **+70 parkeerplaatsen!**

Dat zijn in totaal ca. 200 parkeerplaatsen die beschikbaar komen voor bewoners, ondernemers en bezoekers van de wijk!

Overdag wordt de situatie ook veel beter. Want nu is het zo dat overdag veel plaatsen van vergunninghouders leeg staan, terwijl bezoekers van de wijk moeilijk kunnen parkeren omdat alle gratis plaatsen vol staan. Straks is iedere vrije parkeerplaats geschikt en kan er door bezoekers tegen laag tarief (m.u.v. Steenstraat/Bloemstraat/Velperbuitensingel/Spijkerlaan) geparkeerd worden.

**Conclusie: de kans op een parkeerplek voor bewoners, ondernemers en bezoekers (van bewoners of bedrijven) wordt vele malen groter dan nu het geval is.**

2. Bewoners worden financieel benadeeld

Het klopt dat men voor een vergunning moet betalen. Zonder dit plan zou dat ook gebeuren. In alle wijken rond het centrum wordt betaald parkeren/vergunninghouders ingevoerd. Veel bewoners in onze wijk klagen er over dat ze nu geen vergunning kunnen krijgen, dat er een wachtlijst van tweeënhalve jaar is en zouden juist graag in de gelegenheid zijn een vergunning aan te schaffen.

**Conclusie: bewoners worden niet benadeeld. De bewoners/ondernemers van wijken rondom het centrum, waar al parkeerregulatie is ingevoerd, zijn daarover juist in meerderheid tevreden.**

3. Ondernemers zijn de klos; voor een vergunning moeten ze € 514,- betalen  
De prijs voor een 7x24 vergunning op naam is precies hetzelfde als dat nu het geval is. Ook de overdag-vergunning (die het meest wordt gebruikt) van € 302,- blijft gelijk. Het parkeerplan heeft juist hier voor een verbetering gezorgd. De geldigheid van de overdag-vergunning is verruimd van vijf (5) naar zeven (7) dagen in de week!  
**Conclusie: de meest gebruikte ondernemersvergunning is er zelfs op vooruit gegaan, voor hetzelfde bedrag.**
  
4. Klanten van ondernemers zijn de klos  
Nu kan men als bezoeker vaak moeilijk een plekje vinden. Met name overdag zal er door de invoering van het parkeerplan in de hele wijk ruimte genoeg zijn voor klanten van bedrijven. Daarvoor moet wel betaald worden. Daar staat tegenover dat men per minuut kan betalen. Bovendien mogen tijdens openingstijden van de winkels Steenstraat/Bloemstraat/Velperbuitensingel/Spijkerlaan de vergunninghouders daar niet parkeren zodat de winkels goed bereikbaar blijven!  
**Conclusie: men gaat wel betalen maar men zal in de hele wijk voldoende plaats kunnen vinden en de winkels zijn optimaal bereikbaar.**
  
5. “Perverse prikkels” en boetes om winst te maken  
In elk systeem zal moeten worden gehandhaafd. In de hele wereld is het zo dat er dan ook boetes kunnen worden uitgedeeld. Normaliter gaan die in de kas van de overheid. In dit plan vormen die een deel van de meeropbrengst en mogen we die in de wijk besteden aan parkeeroplossingen en verbeteren van de leefbaarheid. De opbrengst van boetes is gebaseerd op een normale maar wel consequente handhaving; geen heksenjacht dus. Overigens was het gebrek aan handhaving een van de grootste klachten van de bewoners.  
**Conclusie: er wordt gehandhaafd op een normale consequente manier om ervoor te zorgen dat de parkeermaatregelen worden nageleefd.**
  
6. Schijnparticipatie  
Er is door veel mensen hard gewerkt in een open proces (zie het document ‘Wijkcommunicatie rond parkeerplan Spijkerkwartier’). Iedereen kon meedoen en werd daarvoor van harte uitgenodigd. Wij staan 100% achter de procedure die we hebben gevolgd. Een opkomst van 220 bewoners/ondernemers is een prachtig resultaat. Helaas heeft niet iedereen zich geroepen gevoeld om tijdig te participeren en voelen enkelen zich nu wel geroepen om tegenactie te moeten ondernemen.  
**Conclusie: er is voldoende werk gemaakt van het betrekken van bewoners en ondernemers bij de totstandkoming van het Parkeerplan.**
  
7. Asociale lastenverzwaring  
Dit vinden wij ongenueanceerde woorden. We maken met dit plan parkeren gemakkelijker voor ALLE belanghebbenden. Het klopt dat er niet meer gratis geparkeerd kan worden, maar als de ruimte zo schaars is dan zal je moeten reguleren. Dat is juist sociaal, we maken het samen beter en we leggen allemaal een steentje bij. Steentjes die we als wijk vervolgens mogen gebruiken voor onze eigen maatregelen ter verdere verlichting van de parkeerproblematiek en vergroting van leefbaarheid van de wijk. Dat is samen onze wijk verbeteren! Een uniek plan!  
**Conclusie: Het parkeerplan laat iedereen een steentje bijdragen en we profiteren allemaal van die ingelegde steentjes. Een plan van SAMEN de wijk verbeteren!**

*Zie ook:*

Bijlage 1: Wijkcommunicatie rond parkeerplan Spijkerkwartier

Bijlage 2: Flyer tegen het parkeerplan