

Bewonersinitiatief

HART VOOR HET SPIJKERKWARTIER

Bewoners en Ondernemers wijzen voorliggende Parkeerplan betaald parkeren Spijkerkwartier af!

Arnhem, 11 december 2017

OP 18 DECEMBER A.S. dreigt de gemeenteraad van Arnhem het parkeerplan invoering betaald parkeren in het Spijkerkwartier aan te nemen waardoor alle vrije parkeerplaatsen in het Spijkerkwartier verdwijnen. Daarvoor in de plaats komt "betaald parkeren met vergunning voor bewoners" waardoor op alle openbare parkeerplaatsen zowel via de parkeermeter als met vergunning kan worden geparkeerd. Dit parkeerplan dupeert zowel bewoners als ondernemers en hun klanten.

BEWONERS VAN HET SPIJKERKWARTIER WORDEN FINANCIËEL BENADEELD

Nu kunt u als bewoner nog kiezen voor vrij en gratis parkeren of een parkeervergunning. In het nieuw parkeerplan is dat niet meer mogelijk. Alle openbare parkeerplaatsen worden betaald parkeren met vergunning voor bewoners. Als u thans gebruik maakt van de vrije parkeerplaats wordt u in het voorliggende parkeerplan gedwongen een parkeervergunning te kopen voor 138 euro per jaar anders kunt u niet meer parkeren in de wijk. Maar ook als u nu al een parkeervergunning heeft gaat u er ook op achteruit want alle vergunninghouders plaatsen worden ook opengesteld voor betaald parkeren 1,75 euro per uur tot 23.00 uur in de avond. U betaald voor uw vergunning maar heeft geen garantie meer op een parkeerplaats.

ONDERNEMERS (WINKELIERS) EN HUN KLANTEN ZIJN DUBBEL DE KLOS

Bedrijven moeten bijna vier keer zoveel ophoesten voor een vergunning, nl: 514 euro per jaar en hun klanten, vooral die van winkeliers, worden weggejaagd met invoering van betaald parkeren in de hele wijk tegen het tarief van 1,75 per uur. Dit in tegensstelling tot Velp of Elst waar je in blauwe zones 2 uur gratis kunt parkeren. Het kan dus wel!

BOETES, BOETES EN NOG EENS BOETES OM WINST TE MAKEN

Achter het parkeerplan zit een verdienmodel (een stiekeme belastingheffing) om winst te maken door zoveel mogelijk geld te willen verdienen aan u als bewoners met een auto. Dit om zgn. leuke dingen mee te doen in de wijk. Een wezenlijk onderdeel van inkomsten moet komen van parkeerboetes, in het parkeerplan eufemistisch naheffingen genoemd. Dat moet 247.324 euro opbrengen. Dat wordt een van de succesfactoren in het plan genoemd. Maar dan wel van een perverse aard. Want om die parkeerboetes binnen te halen zal een ware jacht op foutief geparkeerde auto's worden geopend. Dit parkeerplan gaat meer over GELD dan het oplossen van de parkeerproblemen.

SCHIJNPARTICIPATIE

In het Spijkerkwartier Spijker- Boulevardkwartier wonen ruim 5000 mensen die onder het nieuw parkeer regiem vallen als het plan door de gemeenteraad op 18 december wordt aangenomen.

Het parkeerplan waarvoor u als bewoner met auto de rekening krijgt gepresenteerd is bedacht door een kleine groep bewoners die daarvoor stevig hebben gelobbyd bij de gemeente en waar in het Spijkerkwartier twee info avonden zijn gehouden waar in totaal 220 bewoners zijn geweest. Daarvan hebben 158 een kaartje ingevuld waaruit bleek dat in totaal 131 bewoners van de let wel ruim 5000 bewoners van het Spijkerkwartier het betaald parkeerplan ondersteunen. Zo worden duizenden bewoners buiten spel gezet.

ASOCIALE LASTENVERZWARING

Het leven wordt voor bewoners op alle fronten al duurder en duurder. De gemeenteraad van zou de lasten van de bewoners moeten verlagen in plaats van onnodig te verhogen. Die 138 euro voor een parkeervergunning voor bewoners en voor ondernemers 514 euro komt hard aan in de portemonnee.

De negatieve financiële gevolgen van dit parkeerplan zullen als eerste gevoeld worden door de winkeliers en bewoners met lage inkomens. In het spijkerkwartier wonen niet alleen mensen in grote Herenhuizen maar ook gewone mensen die de touwtjes met moeite aan elkaar kunnen knopen. Daar wordt geen enkele rekening mee gehouden. Tellen die niet mee dan? Welke partij is er nog sociaal?

In plaats van minder regels en minder bureaucratie krijgen bewoners van het Spijker-Boulevardkwartier meer bureaucratie, meer regeltjes en ook nog eens op kosten gejaagd.

VERZOEK UITSTEL VAN BESLUIT INVOERING PARKEERPLAN

Als bewoners geloven wij in een eerlijke en transparante participatie waar ook alternatieve oplossingen aanbod kunnen komen. Daarom doen wij een dringend beroep op de redelijkheid van de gemeenteraad om het besluit tot invoering van het betaald parkeren spijkerkwartier uit te stellen om wijkoverleg voor een beter, eerlijker en breed gedragen parkeerplan spijkerkwartier mogelijk te maken.

Bewonersinitiatief Hart voor het Spijkerkwartier

Arnhem, 11 december 2017

(Volg ons ook op Facebook)