

#	Klacht / vraag	Relatie parkeerplan	Voorgestelde oplossing	Positie werkgroep
1	Parkeeroverlast Thorbeckestraat	Grenzen parkeerzone, waterbedeffect Grenzen parkeerzone, waterbedeffect	Thorbeckestraat opnemen in parkeerplan SPK, of alternatief juist uit het parkeerplan laten omdat er bij het Gymnasium nog vrije plekken zijn	Onderzoek herkomst toont aan dat slechts 10-12% van de parkeerders op deze locaties uit SPK komt. 50% is wijkvreemd. Oplossing ligt dus niet in SPK, maar moet gezocht worden in invoering van een eigen parkeerregeling. Het verschuiven van de grenzen van het parkeerplan is geen oplossing omdat de parkeerdruk in de aanpalende wijken hierdoor niet minder wordt.
	Parkeeroverlast Johan de Wittstraat		-	
	Parkeeroverlast Groen van Prinstererstraat westzijde		Westzijde opnemen in parkeerplan SPK	
2	Gebruikersvriendelijkheid van aanmelden bezoekers	<ul style="list-style-type: none"> - Geen "landing page", - Er kan maar één 06-nummer ingevuld worden - sms-aanmelding werkt niet (?) - Geen "nicknames" bij kentekens mogelijk 		<p>Evaluatie van gebruikersvriendelijkheid van de werking van de bezoekersregeling en website ism Gemeente en P1.</p> <p>Wordt opgelost door nieuwe webaanmeldpagina ("app")</p>
3	Knelpunten bij beschikbare parkeervergunningen voor onderwijsinstellingen (Sterrenkring, Stedelijk Gymnasium)	Instellingen worden niet geacommodeerd bij het aantal bedrijfsvergunningen		Meer vergunningen voor culturele instellingen tijdens werktijd, zolang beschikbare capaciteit niet overschreden wordt.
4	Laden en lossen c.q. kort parkeren bij kinderopvang Okidoki, Eusebiusbuitensingel en Wereldkwartier, Gravestraat (mail 17.7)	Risico van boetes.	Aparte laad/losplekken	Handhaving staat kortdurend laden/lossen toe, dus geen noodzaak voor actie.

#	Klacht / vraag	Relatie parkeerplan	Voorgestelde oplossing	Positie werkgroep
5	Geen bezoekersvergunning voor bewoners Van Muijlwijkstraat beschikbaar			Van Muijlwijkstraat is sector D en valt buiten grenzen Parkeerplan. Geen actie
6	Autodelen met persoon buiten SPK	Geen parkeervergunning zone E als de auto niet op naam van een bewoner staat.	Recht op parkeervergunning voor deelauto's geven.	We onderkennen het probleem. Is praktisch erg moeilijk om in te passen.
7	Overlast parkeerplaats COOP	Privéterrein, geen onderdeel van Zone E, dus geen handhaving	Opnemen in parkeerplan	Wordt gerealiseerd
8	Knelpunten bedrijfsparkeren (oa. advocatenkantoor als maatschap met ZZP-ers)	Maximering aantal bedrijfsvergunningen per bedrijf, ZZP-ers niet in wijk gevestigd		Peilen in bewonersoverleg of het aantal vergunningen voor bedrijfsparkeren uitgebreid zou moeten worden voor grotere bedrijven. Eerst overzicht capaciteitsvraag maken en prioriteiten vaststellen.
9	Handhaving avonduren ontbreekt: chaos op kruising bij Coop, wildparkeren in nachtelijke uren in diverse straten	Betaald parkeren eindigt om 23.00 uur, daarna geen handhaving op parkeerverbodszone	Ook handhaven gedurende de nacht.	Evaluëren handhavingsregime samen met Team Leefomgeving, Politie en P1
10	Handhaving overdag te beperkt. Er wordt regelmatig gecontroleerd, maar actieradius lijkt te beperkt (slechts enkele straten per rond).	Handhaving		Evaluëren handhavingsregime samen met Team Leefomgeving, Politie en P1
11	Opheffen laad- en losplekken Parkstraat	Geen.	Pand huisvest geen bedrijf meer, plekken zijn niet meer nodig voor laden/lossen. Eigenaar wil deze nu als vaste plekken voor nieuwe bewoners	Laad- en losplekken vervallen als gepland. Salderingsregeling kan toegepast worden.

#	Klacht / vraag	Relatie parkeerplan	Voorgestelde oplossing	Positie werkgroep
12	Weesauto's en weesmotoren (meerdere) die sinds invoering parkeerplan ongewijzigd op een parkeerplaats staan.	Beslaan parkeercapaciteit	Laten afvoeren	Regelgeving checken. Inventariseren welke voertuigen. Apart actiepunt in overleg met team leefomgeving.
13	Kortdurend gebruik van een leenauto (bij reparatie of andere situaties) wordt niet geaccommodeerd. Leenauto kan niet in wijk worden geparkeerd.	Geen recht op vergunning voor leenauto's.		Creëren van een tijdelijke vergunning voor deze situatie? Overleg met P1 / Gemeente voeren.
14	Voertuigen op voetpad t.o. Indoor Action	Handhaving	Verkeersbord "Verboden te Parkeren"	Parkeerverbodszone is ingevoerd, waarmee parkeren buiten de vakken niet meer is toegestaan. Er wordt gehandhaafd. Evalueren of intensiteit voldoende is.
15	Voertuigen op pad naar woningen op Nieuwland. Dit is bedoeld voor laden en lossen, maar er wordt ook geparkeerd	Handhaving	Verkeersbord "Verboden te Parkeren"	Parkeerverbodszone is ingevoerd, waarmee parkeren buiten de vakken niet meer is toegestaan. Er wordt gehandhaafd. Evalueren of intensiteit voldoende is.
16	Overlast voor woningen op Het Nieuwe Land door draaiende motoren van vrachtwagens die laden en lossen	Geen. Er bestaat een algemene regel dat motoren moeten draaien bij laden/lossen, anders wordt het voertuig als "geparkeerd" beschouwd.	Verkeersbord	Voorstel: algemene regel afschaffen voor zware vrachtwagens.
17	Geen Parkeervergunning voor Nieuwbouw Karel van Gelrestraat	Geen. Bij nieuwbouw is in de bouwvergunning opgenomen dat er een POET wordt gerealiseerd en geen recht	Wel vergunning	Geen relatie met parkeerplan, daar dit in de bouwvergunning is geregeld. Geen aanleiding voor uitzonderingsbeleid.

#	Klacht / vraag	Relatie parkeerplan	Voorgestelde oplossing	Positie werkgroep
		op parkeervergunning bestaat		
18	Geen parkeervergunning mogelijk voor zakelijk monteursbusje van alleenstaande met eigen auto.	Busje staat op naam van de zaak, die niet in de wijk is gevestigd.		Unieke en voor de persoon problematische situatie die een uitzondering behoeft. Discretionair beleid gemeente?
19	Overlast door parkeerautomaat die pal voor een woning is geplaatst	Uitvoeringsvraagstuk	Verplaatsen	Wordt opgelost.
20	Hinderlijk parkeren bussen	Handhaving	Optreden als er hinder bestaat	Cf. geldende regels wordt niet gehandhaafd als bus in het vak geparkeerd is, maar eruit steekt vanwege de grootte.