



MOBILITEIT EN VERKEER

Het verkeer neemt toe: we werken op een andere plek dan waar we wonen, er is meer bezorgingsverkeer.

PUNTEN: 3.606

DEELNEMERS: 237

REACTIES: 44

4 - Ga door met initiatieven zoals de Lommerd zonnepanelen. Maak gezamenlijke aardwarmtewisselaars mogelijk.

7 - Ga door met de leuke buurgroen initiatieven: ga regentonnen uitdelen en help met aansluiten.

8 - ik maak me zorgen over de beschikbare parkeerplekken als de buurtverbeteringen doorgevoerd zijn. Voor de Prins Hendrikstraat staat een reductie van 9 of 12 plaatsen ingepland. Erg jammer en gaat zeker voor overlast zorgen.

13 - Zoek i.s.m. de "bekende betrokken" bewoners een manier om de hondenpoep overtreders te motiveren om op te ruimen.

Ga in overleg met desbetreffende winkeliers over peuken, fietsen, scooters en winkelmeubilair zoals reclame uitingen en tijdelijke zitjes.

Punt 8/9 is deels permanent en deels wat vooral nu speelt. Mijn straat Boulevard Heuvelink overgaand in Johan de Wittlaan is erg druk, wat zorgt voor veel verkeerlawaai van vroeg tot laat. Verder de verbouwingen met al het lawaai wat daarbij komt in het pand hiernaast zorgt voor overlast. Niet alleen lawaai (vanaf vroeg in de ochtend) maar ook veel parkeerplaatsen zijn al maanden lang niet bruikbaar door de werkzaamheden.

Verkeersdrukke, relatief te weinig jonge gezinnen (in Boulevardwijk), te veel vervuiling door weggezet afval. Verder Spijkerkwartier fijne woonomgeving!

Groen, 'Duurzaamheid' en 'Mobiliteit en Verkeer' vind ik de belangrijkste punten. 'Overlast' en 'Vervuiling' samen 15 punten, zijn mijns inziens raakgebieden.

Wat betreft communicatie in de wijk: Deze loopt naar mijn gevoel nu goed. Ik geniet van de facebookpagina. Verkamering: Ik ben van mening dat we dat moeten beperken. Meer studentenhuizen maakt het straatbeeld niet aantrekkelijker. En het zorgt ook voor meer verkeer. Valt me op dat wanneer er weer verhuisd wordt in de studentenhuizen er veel afgedankte meubels naast de vuilcontainers staan. Dus het doet ook wat in de vervuiling.

Veiligheid: Heel belangrijk thema bij mij. De moord in de zomer, de schietpartij laatst op de blauwe hoek. Ik merk dat ik me minder vrij voel om 's avonds alleen over straat te gaan.

Mobiliteit en verkeer: Ik ben heel blij met het ingevoerde parkeerplan! Dat heeft enorm geholpen. Maar in de spits door de Steenstraat naar huis rijden is geen pretje. Ik denk dat we daar nog te winnen hebben.

Groen: Uit onderzoek blijkt dat mensen gelukkiger zijn in een groene omgeving. Alle reden om hier goed om in te zetten lijkt me!

Hallo,

Aangezien ik aan de Steenstraat woon ervaar ik veel overlast van verkeer (denk aan scooters, auto's, vrachtwagens). Ik ben dus groot voorstander van meer groen, schonere lucht en een beter aanzien van de wijk.

Meer parkeerplaatsen in de straat

Ik heb Mobiliteit en Verkeer relatief veel punten gegeven omdat ik denk dat terugdringen van onnodig autoverkeer en parkeren in het openbaar gebied, op veel terreinen voor de leefbaarheid positief zal zijn en dat dit ook iets is wat op wijkniveau aangepakt kán worden.

een aantal items overlappen, dan heb ik er maar één van punten voorzien, bijv. aanzien in de wijk en vervuiling; evenzo: evenwichtige bewonersopbouw met betaalbare /goedkope voorzieningen en met studentenfaciliteiten. Ik ervaar nauwelijks overlast, anders dan door doorgaand verkeer (bah, het stinkt en schilderwerk en ramen aan de voorkant worden erg vuil !)

Nieuwe bewoner. Opvallend weinig ruimte voor parkeren, verergerd door slechte handhaving en asociaal rijgedrag. Opvallend veel afval op straat en naast containers. Weinig groen, geen ruimte voor hond uitlaten.

2: meer culturele activiteiten in de wijk 6: leuke cafés/kringloopwinkels in de wijk 7: meer natuur in de leefomgeving 8: meer parkeergelegenheid en gratis parkeerplekken in de buurt 11: geen vreemde zwervers of drugsgebruikers op straat 12: minder verkamering, meer gezinshuizen
Groen: Er is minder zichtbaar groen aanwezig door gekapte bomen. Mobiliteit en verkeer: Het nieuwe parkeerbeleid is zeer onvriendelijk voor personen/gezinnen met 2 auto's. Er wordt geheel niet meegedacht door de gemeente, en de betrokken instanties hebben niet over een passende oplossing nagedacht. Overlast: Snelle parkeerders voor coffeeshop. Vervuiling van wijk: Rondom vuilcontainers is vaak illegaal afval. Op het parkeerbeleid na: is het overall een prettige wijk om te wonen!
Het is mij niet duidelijk wat ik precies zeg als ik een aantal punten aan een onderwerp toeken. Ik geef verkamering 15 punten, maar wat zegt dat? Wil ik meer verkamering of juist minder? Minder natuurlijk, maar dan moet je dus bij elke keuze een toelichting gaan schrijven. Bij mobiliteit en verkeer wil ik terugdringen van CO2-uitstoot door gebruik van elektrische bezorgvoertuigen, minder brommers, minder vrachtwagens. Lastig dus om dat in een cijfer te vertalen en ook lastig om de reacties op de juiste manier te interpreteren. Dat vind ik een serieus risico voor de betrouwbaarheid van de uitkomsten. Verder lof voor het initiatief.
Een groene en duurzame wijk is voor mij direct van invloed op het leefplezier dat ik ervaar in de wijk. Ik hoop dat het grof afval dat veelal naast de prullenbakken wordt neergezet dan ook aan wordt gepakt. Ook de vele auto's bij de Coop die overal en nergens parkeren zorgt voor irritaties. Dat moet de supermarkt beter aanpakken. De verschillende soorten mensen in het Spijkerviertel vind ik geweldig. Dat draagt bij aan het karakter van de buurt en hopelijk blijft dat behouden.
Verkeersdruk Velperbuitensingel te groot. Ongezondste straat van NL. Meer groen in de wijk. Behoorlijk overlast van junks, daklozen. Veiligheid verhogen. Veelvuldig Inbraak horeca Velperbuitensingel. Spijkerviertel een mooie mix van groepen mensen. Niet alleen studenten.
uit opbrengsten van parkeergelden de mantelzorgers extra parkeeruren verstrekken, plus bewoners met laagste inkomen uit de parkeergelden een deel vd parkeervergunning betalen.
Anticiperen op klimaatverandering. Stenen eruit, groen erin. Wadi's of ondergrondse opslag van water, regentonnen, etc. Teveel eenpersoonshuishoudens en vooral studenten. Hebben weinig binding met de wijk. Maken herrie, verhuizen vaak, etc. Meer gezinnen zou voor meer balans zorgen. De wijk ziet er op sommige plekken armoedig uit door achterstallig onderhoud (openbare ruimte, maar ook panden), te weinig schoonmaak van straten (bijvoorbeeld Parkstraat), rotzooi bij vuilcontainers, graffiti en te weinig of slecht onderhouden groen. Gelukkig is de gemeente bezig met groot onderhoud, resultaten daarvan zijn bemoedigend. Graag zo doorgaan in de rest van de wijk! Veel verkeer in en om de wijk. Levert slechte lucht. Sluiproute ontmoedigen (Spijkerlaan-Kastanjelaan). Elektrische deelauto's zijn wat mij betreft welkom!
een wijktaxi willen wij
het verkeer langs de spijkerlaan, kastanjelaan, boulevard heuvelink, dat is teveel en ze staan er in de file en het is sluipverkeer - tweedens hondstront en vuil op straat, drankblikjes op straat; minder auto's in de Steenstraat (incl verontreiniging ervan). Teveel fietsen op de stoep door kamerhuurders en zo.
Ik vind dat er veel te weinig groen is. Ik zou meer groen willen, zoals bij Thialf. Voor de luchtzuiverheid mogen de Eusebiussingel, de Steenstraat en de van Muijlwijkstraat van mij autovrij worden! Er zijn veel eenzame mensen. Daar moet meer aandacht naartoe.
Persoonlijk vind ik overlast, vervuiling, verkeer, veiligheid en groen het belangrijkste aandachtspunt in de wijk.
Het parkeren is nog steeds een groot probleem voor bewoners.

Parkeerplan is niet toereikend voor alle bewoners. Degene die een grotesque stem hebben over legged niet of slecht
Laten we de kleine winkelier steunen! En meer parkeerplaatsen voor hen realiseren! Vooral in de Spijkerlaan!!!!
Ik ben erg tevreden over de wijk. het enige struikelpunt blijft toch het parkeren. ik vind dat er voor de bewoners meer vergunning houders plekken moeten komen.
Mede door de verkamering zie ik een aardige toename van overlast. Dit aanpakken werkt m.i. door qua veiligheid, overlast, verkeer etc.
Deze wijk heeft alles in zich om een mooie wijk te zijn. Om dat te bereiken is extra aandacht nodig boor openbare ruimte, verkeer, parkeren en verduurzaming. De negatieve aspecten als verkamering en als gevoel daarvan geluidsoverlast en verhoogde parkeerdruk moeten teruggedrongen worden.
Mijn grootste zorg is de beschikbaarheid van fietsparkeren.
last van hondepoep, in de Riethorsterstraat Grafitti is er ook veel last van. Ook op de hoek van de Riethorsterstr bij de basisschool. Ook in de eerste Spijkerdwardsstraat. Meerdere plantje zijn gepoot maar dat is vernield (ook de eerste Spijkerdwardsstraat). De parkeerautomaat is regelmatig kapot en dan krijgen mensen boetes, hebben zelf geen auto maar de hulp krijgt dan die boete, met de pincode gaat het niet goed met die automaat. Mensen wonen er 21 jaar met heel veelplezier en willen er graag blijven wonen. Amen.
Tegen verkamering / tegen sluiproutes door de wijk en hardrijders / voor een levendige buurt met meer horeca, mét terrassen.
13: hondenvoer en zwafvuil 8:parkeren
Sector D zou geholpen zijn met bezoekersvergunningen.
In de Patersstraat ligt heel vaak veel vuil op straat. Het is prettig als er vaker schoongemaakt zou worden in de straat door de gemeente. Het zou ook mooi zijn als er voor sector D ook parkeervergunningen beschikbaar komen voor bezoekers. Deze moeten momenteel betaald parkeren of ver lopen voor een gratis plekje.
Wat mij betreft mogen best een aantal straten autoluw/vrij gemaakt worden om groene corridors te creëren.
Er staan vele goede onderwerpen, ook onderwerpen die ik nu geen punten heb gegeven. We leven in een mooie gezellige wijk maar moeten samen zorgen dat dit zo blijft en nog leuker en beter word. De diversiteit van bewoners is een aanwinst voor onze wijk, dit zorgt voor kleurrijke en levendige wijk. Maar we moeten wel oppassen voor verkamering en de oa daarmee gaande overlast van fietsen en lawaai 's nachts op straat. Het nieuwe parkeerbeleid in mijn deel van de wijk vind ik okay maar controle hierop mag veel intensiever. Ik stoort me aan het associaal parkeren dat bewoners doen op voetpaden of ook parkeren zonder vergunning en zonder parkeerkaart. Ik zelf moet ondanks parkeervergunning regelmatig straten verderop mijn auto 's-avonds parkeren. De auto hoeft zeker niet recht voor mijn deur te staan, maar nu ik ervaar ik het niet altijd als verbetering. Ook vind ik dat veel mensen nog te hard rijden door onze wijk. Misschien dat het plaatsen van meer borden 30 kilometer (woonzone) kan helpen. Zeker in belang van veiligheid van onze jeugd en ouderen. En het tegengaan van vervuiling en juist vergroening van onze wijk vind ik belangrijke punten. Compliment aan alle wijkvrijwilligers die zich hier voor inzetten.
- Aanzien en veiligheid / mobiliteit zijn vooral gericht op de Steenstraat (druk, onveilige situaties) in combinatie met de Spijkerlaan (schimmige winkels, malafide business). - Overlast gaat over de riolering die op het stuk Het Nieuwe Land - Het Oude Land niet op orde is, waardoor er overstromingen plaats vinden en water niet goed wegloopt (stinkende gootsteen, dat werk).
Na de aanpak van de wegen heb ik veel moeite met het vinden van een parkeerplek voor mijn auto. Waar ik vroeger eigenlijk altijd recht voor mijn deur kon parkeren moet ik tegenwoordig vaak een eind lopen op van de auto bij m'n huis te komen. Als. Ik wat spullen moet tillen is dit zeer vervelend.
Meer parkeerplekken!!!!
Meer Parkeerplaatsen
het laden en lossen moet uit de Spijkerlaan vedwijnen

Ik woon op de Steenstraat en vind het belangrijk dat in mijn wijk: -je fatsoenlijk en betaalbaar kan wonen. Mijn huis voldoet hier wel aan. -je je als vrouw veilig voelt 's avonds; minder bedelaars zou helpen -er wat meer groen komt in de wijk. Dat zou het wat gezelliger maken -het verkeer in mijn straat minder druk wordt of er een stoplicht bij het kruispuntje van de Metropole wordt geplaatst; oversteken is momenteel tussen 16u-19u alleen mogelijk als je snel brutaal naar de andere kant rent. Ik voel me niet altijd veilig en prettig bij het oversteken en kan me voorstellen dat dat alleen maar erger is voor mensen die slecht ter been zijn.
Sluiproute Bloemstraat-Steenstraat-Spijkerlaan-Kastanjelaan-Bouly/Joh-Wittlaan nu aanpakken! Dit speelt al meer dan 30 jaar!
Ik moest er even een paar nachtjes over slapen gezien de opzet met puntenverdeling. Maar bij deze: Ad 1, 2, 4, 5, 6, en 14: Dat loopt en/of gaat al goed of is al goed geregeld. Ad 3: Website wordt te weinig gelezen. Site zelf vind ik ook niet optimaal, op de mobiele versie is bv. het item "hulpvragen" niet eens te vinden! Ik zou ook graag notulen/verslagen van belangrijke bijeenkomsten, bv. Bewonersoverleg willen kunnen lezen. Wel een prachtige Wijkkrant!!! (Geef aub de complimenten door...) Ad 7: Krijgt al genoeg punten en aandacht, maar is natuurlijk ook heel belangrijk. Ad 8: Graag meer fietsnietjes, zónder wrakken graag; maar geen parkeerplaatsen verwijderen. Ad 9 en 11: Ervaar vrijwel nooit overlast, en ik voel me echt heel veilig in mijn straat en in de wijk! Ad 10 en 12: Heb ik niks mee; studenten horen in de wijk maar huisjesmelkers niet. Ad 13: Het fietswrakkenverhaal!!! Heeft onze wijkwethouder haar huiswerk al gedaan? Wanneer wordt de nieuwe APV hierover ter goedkeuring voorgedragen aan de gemeenteraad? En de hondenpoep in mijn straat (één man met een hond die 'm gewoon overal op de stoep laat schijten dus ook regelmatig voor onze schuurdeuren!). Ad 15: Ad 15: Gelukkig kun je in deze buurt altijd wel bij vrijwel iedereen aanbellen als er wat is, maar in georganiseerde vorm moet dit nog groeien in de wijk, zoals bv. w.b. de hulpvragen op de website (zie ad 3), maar ook hier neemt de vergrijzing met z'n mankementen toe. Ik zou zelf heel blij zijn met een pool met auto-maatjes voor als je af en toe vervoer (met chauffeur) nodig hebt, en iets voor klusjes. Dank aan alle mensen die aan deze peiling gewerkt hebben; en succes met de verwerking
Moeilijk hoor! Wij zijn een gezin van 6 personen en wonen sinds deze zomer in het Spijkerkwartier. We zijn verhuisd uit Amsterdam en vergeleken met het wonen daar is het hier heerlijk rustig en toch nog 'stads'. Neemt niet weg dat ik bijna alle onderwerpen wel belangrijk vind. Ik ben benieuwd!