

PERSBERICHT

13 maart 2017



VEEL BELANGSTELLING VOOR HET PARKEERPLAN SPIJKERKWARTIER

Volle zalen waren er bij de presentaties in buurthuis de Lommerd op 9 en 13 maart. In totaal hebben 220 buurtbewoners en ondernemers meegepraat over het concept-parkeerplan dat door de werkgroep Verkeer Spijkerkwartier was opgesteld. Uit het applaus en de reacties blijkt ontegenzeggelijk dat de wijk het plan ziet zitten. De vraag naar suggesties en kritische opmerkingen was niet aan dovemansoren gericht. “Dat is goed, het plan kan er alleen maar beter van worden” laat Jan Trooster, voorzitter van de werkgroep weten, “*we zullen daar beslist aandacht aan besteden en waar nodig in overleg gaan met betrokken bewoners en ondernemers.*”

In 2010 werd de nota *Parkeren waar je wezen moet* na fel protest van de wijken rond het centrum door de Gemeenteraad afgewezen. Het was een uniforme regeling, die geen rekening hield met de eigenheid van de verschillende wijken. De Gemeenteraad besloot dat de wijken zelf maatwerkplannen mochten ontwikkelen. De Werkgroep Verkeer Spijkerkwartier heeft die handschoen opgepakt; in 2015 lag er een conceptplan toegesneden op het Spijkerkwartier. In december 2016 heeft het college van B&W besloten dat het plan voor tenminste 10 jaar mag worden uitgevoerd. Uiteraard onder voorbehoud van besluitvorming in de gemeenteraad.

De komende tijd zal gebruikt worden om de wijk verder bij de plannen te betrekken. Deze twee informatie avonden zijn daarom heel belangrijk en een opsteker voor de werkgroep. “*We zitten op de goede weg, maar er zijn veel punten aangedragen waarmee het plan verder kan worden verbeterd.*” Na een inleiding en zaaldiscussie konden de deelnemers hun eigen specifieke vragen en verhalen kwijt bij de vier doelgroepcorners. Op panelen stond daar aangegeven wat de gevolgen per doelgroep zullen zijn. Er werd veel gebruik gemaakt van de flapovers en formulieren waarom mensen hun reacties en suggesties konden geven.

Het plan wil de parkeermogelijkheden verbeteren voor automobilisten die *echt* in de wijk moeten zijn als bewoner, bezoeker of bedrijf. De parkeeroverlast van het centrum en andere wijken wordt tegengaan. Daarnaast zal de aantasting van de leefbaarheid door (foutief) geparkeerde auto's in de wijk worden aangepakt. Uitgangspunt is betaald parkeren in de hele wijk. Bewoners en ondernemers kunnen vergunningen kopen en kunnen daarmee in de hele wijk parkeren. Bij winkels zijn er stroken waar de vergunningen niet geldig zijn gedurende de openingstijden. Er komt een gunstige bezoekersregeling.

De opbrengsten van de parkeervergunningen, betaald parkeren en de naheffingen zullen fors stijgen. De komende tien jaar mag binnen de wijk beslist worden over dit extra geld om het parkeerbeleid verder vorm te geven. De meeropbrengsten zullen vooral worden besteed aan de inhuur van voldoende parkeerplaatsen, verbetering van de verkeerssituatie en verbetering van de fysieke leefomgeving. Ook is er aandacht voor de alternatieven voor autogebruiken (deelauto's) en voor het fietsparkeren.

De werkgroep Verkeer zal samen met de gemeente en in overleg met de wijk de ontwikkelingen volgen, de maatregelen zo nodig bijstellen en nieuwe positieve ontwikkelingen stimuleren. We nodigen ondernemers en bewoners van de wijk uit om daarbij mee te denken. Samen werken we aan een prachtige, groene wijk waar het goed wonen en ondernemen is!

Meer informatie: <https://www.mijnspijkerkwartier.nl/groep/werkgroep-verkeer-spijkerkwartier>

Vragen en reacties: parkeren.spijkerkwartier@gmail.com

06-2323.0700