

Stand van zaken Parkeerplan Spijkerkwartier



- + **Uitgangspunten juli 2018**
- + **Evaluatie 2023**
- + **Stand van zaken februari 2025**
- + **Besteding fonds**
- + **Ambities tot juli 2028**



Uitgangspunten juli 2018

- Parkeerproblemen binnen het Spijkerkwartier verminderen.
- Wijkvreemd parkeren grotendeels uitbannen.
- Uitwijkgedrag naar de omliggende wijken voorkomen.
- Op termijn het autobezit en parkeren in de openbare ruimte verminderen.
- Vergunningverlening per bewoner met een auto op naam.
- Geraamde netto meeropbrengst € 278.000 per jaar.
 - Huur extra parkeerplaatsen in (particuliere) parkeergarages.
 - Verbeteren van de kwaliteit van de fysieke leefomgeving van de wijk.
 - Introductie van innovatieve mobiliteitsconcepten.
- Looptijd juli 2018 – juli 2028.
- Evaluatie 2020 en 2023.



Evaluatie 2023 (1)

De belangrijkste conclusies:

- Het parkeerplan Spijkerkwartier is een uniek plan: het heeft een nieuwe samenwerking in en met de wijk op gang gebracht.
- De uitrol van de parkeerregulering is geslaagd: het heeft het parkeerprobleem voor een groot deel opgelost; de bewoners zijn tevreden. Zonder dit plan was het betaald parkeren er nooit doorheen gekomen.
- Er zijn duidelijk zichtbare resultaten: het parkeerplan heeft bijgedragen aan een beter straatbeeld, meer vergroening en de mogelijkheid om het groot onderhoud in de wijk een impuls te geven.



Evaluatie 2023 (2)

Aandachtspunten:

- Een nieuwe samenwerking waarbij bewoners zeggenschap krijgen over gemeentelijke budgetten vraagt een specifieke organisatievorm en capaciteit aan zowel de kant van de bewoners als de gemeente.
- Het is als wijk niet altijd mogelijk om zelfstandig projecten te realiseren. Er is toch vaak een koppeling met het gemeentelijke beleid nodig. Als die er niet is, of afwijkt van de wensen van een wijk kan het geld niet worden uitgegeven aan dat type projecten. In het Spijkerkwartier speelde dat met name rondom het thema mobiliteit (ombouw parkeerplaatsen tot groen, realiseren fietsparkeerplaatsen).



Stand van zaken januari 2025

Meeropbrengst	
2019	€ 357.548
2020	€ 176.412
2021	€ 326.355
2022	€ 903.757
2023	€ 2.134.859

Vanaf 2022 inzet scanauto

	1-jul-18	21-jan-25
AANWEZIG PARKEERPLAATSEN	1.504	1.470
Bijzondere parkeerplaatsen in hele wijk:	59	86
Poetplaatsen	334	323
UITGEGEVEN VERGUNNINGEN		
<i>Bewoners</i>	1.080	1.425
<i>Bedrijven</i>	34	109
Bezoekerspassen 300 uur / j	588	1.456
<u>Uit te geven vergunningen 7 x 24 uur</u>		
Plafond 7 x 24 uur	1.504	1.470
Uitgegeven bewonersvergunningen	1.080	1.425
Uitgegeven bedrijven 7 x 24 uur	17	50
Uit te geven 7 x 24 uur	407	0
Totaal uitgegeven vergunningen		1475
WACHTLIJST		
sector E		142
Sector H achter het blauwe hek		11
wachttijd sector E		7 maanden
wachttijd sector H		21 maanden
Kentekens binnen het plangebied*	1990	2.139
Zelfstandige woonruimten binnen het plangebied	2749	3.272
Bewoners binnen het plangebied	5980	6.755

* aantallen zijn RDW gegevens + 15% lease voertuigen)



Besteding fonds

kosten gemeente/P1 2018-2028	€ 3.680.000
------------------------------	-------------

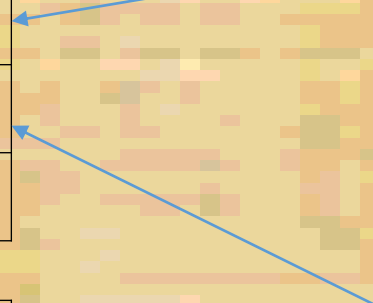
Besteding parkeerfonds 2018-2028	
Vaste lasten	€ 440.000
Bijdrage GO	€ 2.120.000
Bewonersprojecten	€ 414.000
Totaal	€ 2.974.000

Financiering uit Duurzaam Mobiliteitsplan	€ 160.000
---	-----------

financiering uit Klimaatfonds/Provincie/BGB	€ 165.000
---	-----------

Groen van Prinstererstraat
 Veertiende Tuin Oude Land /Nieuwe Land
 Verlichting, klassieke mast

Vergroeningsacties (BGB)
 Spijkerbikes
 Vergroening Steenstraat
 Verkeerskermis
 VOS plan Branding
 Kleine initiatieven



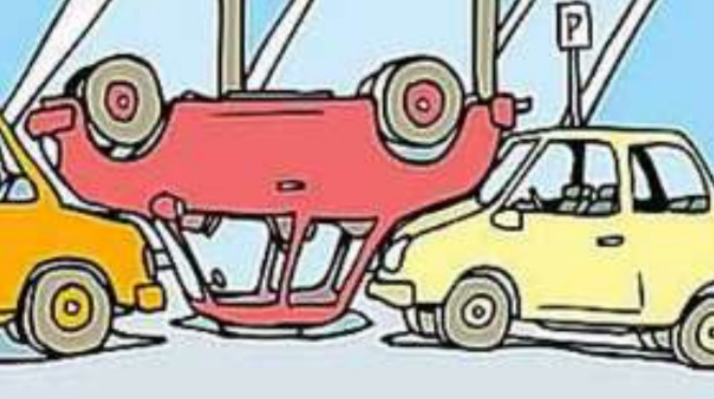


Ambities tot juli 2028

Project	Bedrag	Financieringsbron
<i>Aanvullende ambities openbare ruimte</i>		
Fase 7 groot onderhoud: ontwikkeling Rietgrachtstraat, Gravenstraat, Prinsessestraat, Dijkstraat en Singelstraat	€ 250.000	Budget Parkeerplan
Fase 8 groot onderhoud: Driekoningenstraat, Poststraat	€ 150.000	Budget Parkeerplan
VeertiendeTuin oude Land/Nieuwe Land (geen rioolopgave wel wens voor herinrichting door Buurtgroenbedrijf)	€ 100.000	Budget Parkeerplan
Verlichting vervangen masten (klassieke mast)	€ 100.000	Budget Parkeerplan
Ondergrondse watervoorziening	€ 165.000	Klimaatfonds/ provincie/ BuurtGroenBedrijf 30K
<i>Verdere aanvullende ambities</i>		
Autodelen/ automaatje/ buurttaxi	€ 60.000	Duurzaam Mobiliteitsplan
HUB's	€ 30.000	Duurzaam mobiliteitsplan
Wijkfietsstallingen	€ 30.000	Duurzaam mobiliteitsplan
Circulatieplan onderzoek/uitvoering	€ 30.000	Duurzaam mobiliteitsplan
Verkeersveiligheid Sterrenkring	€ 10.000	Duurzaam mobiliteitsplan

A cartoon illustration of a parking lot scene. In the center, a red car is upside down, with its wheels pointing towards the sky. To the left, a yellow car is partially visible. To the right, a yellow car is parked normally. In the background, there is a parking sign with the letter 'P' on a pole. The scene is set against a light blue sky and a light blue ground.

Vragen?



Maatregelen vanuit Parkeerplan:

A. Maatregelen ter vergroting van de parkeercapaciteit

- Extra parkeerplaatsen huren/kopen in de wijk
- Uitwijklocaties

B. Maatregelen ter verkleinen van de parkeervraag/demping autobezit

- Autodelen
- Nieuwe services ontwikkelen die de behoefte aan autobezit verkleinen
- Longterm parkeerplaats buiten de wijk

C. Verbeteren leefbaarheid van de wijk

- Conversie van parkeerplaatsen
- Opheffen parkeerplaatsen in voortuinen
- Aanleg fietsparkeerplaatsen
- Vergroten verkeersveiligheid, treffen van verkeersmaatregelen
- Overlastvermindering fietswrakken
- Stimulering elektrisch vervoer
- Aanplant extra groen voor fijnstof- en CO2 reductie

D. Optimaliseren bestaande parkeercapaciteit

- Bij herinrichting van straten in het kader van BGB de parkeerruimte efficiënter indelen
- Het opheffen van opritten die niet meer in gebruik zijn
- Betere oplossingen voor elektrisch opladen van auto's in combinatie met parkeerplaatsen.

E. Projectvoorbereidend of -ondersteund

- Inhuur van expertise
- Haalbaarheidsonderzoek
- Verkeersonderzoek
- Luchtkwaliteitsmeting