

Verslag 2020-02	Wijkoverleg Spijkerkwartier
Datum bespreking	Woensdag 1 juli 2020, buiten op het Sterrenkringplein
Deelnemers (29)	Annemarie Scheepmaker, Astrid Stokman (voorzitter), Bart Lucassen, Derk te Bokkel, Dorothée Melse-van Dooren, Egbert Bouwhuis, Elly Telman, Gijs Verschoor, Han Doornebosch, Hilde-Zita van der Laan, Huib van Erp, Jan Smit, Jet de Bruijn, Johan Faber, Jolanda van Looij, José Botman, Kai Doornink, Marry Venema, Menno Ketel, Patrick Hoogenbosch, Paulien Vos, Pieter van de Bergh, Pieter Holthuis, Renske Waardenburg, Rien Meijer, Rudolf Beijerman, Sander van Bodegraven, Steven Schelling, Winnie Willemsen (notulen)
Nieuw ¹ (6)	Bart Zoutenbier, Erik Zandstra, Joris Erwich, Monique Chermin, Roel Hilderink, Samuel Verschoor
Gasten (-)	
Afgemeld (6)	Antoinette de Bruijn, Cathelijne Bouwkamp, Margriet Kok, Martijn Stappers, Willem van Gent, Yolanda Klunen

1. Opening en mededelingen

Vanwege de coronacrisis is het vorige Wijkoverleg van 12 mei jl. niet doorgedaan. Nu mag bijeen komen weer, maar wel heel voorzichtig. Gelukkig is het zomer en mooi weer. Daarom vergaderen we vanavond buiten, op het Sterrenkringplein. We nemen elk een klapstoel mee uit de Lommerd. Alle aanwezigen hebben zich vooraf moeten aanmelden.

Astrid Stokman opent de vergadering. Ze heet de ruim dertig deelnemers hartelijk welkom, speciaal de mensen die vanavond voor het eerst aanwezig zijn. Daarnaast worden de afmeldingen genoemd en licht ze de agenda toe (een uitgebreid punt Verkeer en besteding Parkeerbudget; dan Groen in de wijk en een Rondje Actualiteiten).

Voor de agendapunten m.b.t. verkeer zijn vooraf stukken rondgestuurd.

2. Omzetten van auto- naar fietsparkeerplaatsen in Statenlaan en Karel van Gelderstraat

Toelichting op de procedure: Het parkeerplan, dat in 2018 is ingevoerd, had als een van de doelstellingen om minder 'blik op straat' te krijgen en meer ruimte voor fietsers, voetgangers en groen te creëren. Na invoering van betaald parkeren is daar inderdaad fysiek en financieel ruimte voor ontstaan. Als een bewoner een autoparkeerplaats wil omzetten naar een fietsparkeerplaats of naar extra groenvoorziening, moet hij/zij eerst het draagvlak daarvoor in de straat onderzoeken en advies inwinnen bij de werkgroep Verkeer. De werkgroep Verkeer kent de verdeling van de parkeerdruk in de wijk, is op de hoogte van eventuele andere ontwikkelingen m.b.t. parkeerplaatsen en schat de mogelijke effecten buiten de eigen straat in. Daarna kan de betreffende bewoner een aanvraag in het Wijkoverleg voorleggen.

Monique Chermin, bewoner van de Statenlaan, licht het verzoek toe om van een autoparkeerplaats in de Statenlaan een parkeerplaats voor fietsen te maken (met

¹ Je bent 'nieuw' als je de afgelopen vijf keer niet bij het Wijkoverleg aanwezig bent geweest. Omwille van de privacy schrappen we dan je naam en begin je later weer met een schone lei.

fietsnietjes). In de straat is navraag gedaan en bewoners zijn overwegend (80%) positief. Dit omdat een aantal panden opgedeeld is en de voortuinen niet genoeg ruimte bieden voor de fietsen, die dan de stoep bezetten. Er wordt verkend of zulke veranderingen niet de parkeerdruk elders in de wijk opvoeren. Onderzoek wijst echter uit dat men graag de auto 'binnen tien meter' van huis zet, en dat wanneer een straat overwegend voor het plan is, men verwacht daarna de auto nog steeds in de eigen straat te kunnen parkeren. De werkgroep Verkeer adviseert daarom positief.

De aanvraag van de Statenlaan vindt instemming bij het Wijkoverleg. De kosten zijn € 3.000 – € 5.000 en worden gefinancierd uit het parkeerbudget.

In de Karel van Gelderstraat moet eerst nog het draagvlak bij straatbewoners worden onderzocht.

3. Besteding parkeergelden

Derk te Bokkel en Kai Doornink lichten het stuk *Besteding Budget Parkeerplan* toe. In de komende anderhalf jaar is er ca. € 450 000 te besteden uit de parkeeropbrengsten, elk jaar komt daar naar schatting € 270 000 bij. Dit geld moet besteed worden aan doeleinden als genoemd in het raadsbesluit over het parkeerplan. Primair betreft dat het creëren/betalen van parkeerruimte niet-op-sstraat; het stimuleren van autodelen, openbaar vervoer en fiets; en het compenseren van de negatieve effecten van auto's in de wijk.

Voor het bedrag dat eerst ter beschikking komt (4,5 ton) moet voor het einde van dit jaar een plan worden ingediend; anders vloeit het niet-bestede bedrag terug naar de gemeente. De werkgroep Verkeer speelt hierbij een coördinerende rol en heeft een lijstje gemaakt dat bij de vergaderstukken ging. Hierop zijn bedragen in concept gealloceerd aan onderstaande doelen:

Onderzoek verkeerscirculatie

Dit betreft een onderzoek naar mogelijkheden om de sluiproute door de wijk te ontmoedigen: de rijroute in de Kastanjelaan zou dan worden omgekeerd, waardoor er geen doorlopende rijroute meer is van de spoorhoek naar de Johan de Wittlaan door de wijk. Hiervoor is nu momentum vanwege de veranderingen van de Van Muijwijkstraat en vragen over verkeerscirculatie vanuit Spoorhoek. De ambtenaar Strategische mobiliteit zal verschillende scenario's in de wijk brengen ter beoordeling. De Spoorhoek is bij het proces betrokken via de dossiers Verkeersregulatie, Herinrichting Van Muijwijkstraat en Parkeerplan.

Het Wijkoverleg vraagt de Werkgroep Verkeer en Spijkerbrigade om een signaal af te geven aan de gemeente dat de planvorming voor de Van Muijwijkstraat wel heel lang duurt (nu al drie jaar). Er gaan stemmen op om de Van Muijwijkstraat verkeerssluw te maken. Egbert Bouwhuis meldt zich aan als deelnemer aan de Werkgroep Van Muijwijkstraat ('als vertegenwoordiger van de voetgangers').

De werkgroep Verkeer stelt voor om € 10.000 uit het parkeerbudget vrij te maken voor een Projectmanager Verkeerscirculatie. Het voorstel zoals gedaan in het stuk wordt met algemene stemmen aangenomen.

Overige bestedingsmogelijkheden parkeerbudget die worden toegelicht:

- verzoek aan de gemeente om extra handhavers in te zetten op bekende knelpunten (zoals in de Spijkerlaan)
- verbeteren bestrating Spijkerstraat, omdat de gemaakte goot onveilig (te diep) is, hoewel de financiering hiervoor door de gemeente behoort te gebeuren

- aanstellen buurtconciërge/wijkmanager (vergaderstuk): dit plan valt binnen de bestedingsdoelen en mag uitgewerkt worden
- impuls voor fasen 4 en 5 van het groot onderhoud in de wijk: de gemeente houdt in deze delen van de wijk het basisniveau voor uitvoering aan, maar besloten kan worden door de wijk om gelden bij te leggen voor een hoger niveau uitvoering

Jolanda van Looij, Buurtgroenbedrijf, wijst er op dat in de straatberaden ook allerlei aanbevelingen zijn gedaan die meegenomen kunnen worden in de plannen uit het parkeerbudget.

Martijn Aarts stelt voor om cofinanciering te regelen op het verwijderen van graffiti op private gebouwen en infrastructuur. Graffiti op gebouwen en andere eigendommen van de gemeente kan via de app Fixie aan de gemeente worden gemeld; die is verantwoordelijk voor het weghalen.

Rest er nog één vraag: Spijkerbikes staat op de rol voor € 20 000 voor twee jaar. Het is het Wijkoverleg niet duidelijk waar het geld aan besteed wordt? Het is volgens een aantal aanwezigen niet de bedoeling om lonen van mensen met een afstand tot de arbeidsmarkt te subsidiëren. De werkgroep Verkeer zal Mark Klaassen van Spijkerbikes vragen om nadere toelichting.

De Werkgroep vraagt een mandaat tot € 25 000 voor de komende twee jaar, met uitzondering van Spijkerbikes. Het voorstel wordt aangenomen. Heb je nieuwe, andere plannen: daarmee kun je je aanmelden bij Derk, via de site of bij de Werkgroep Verkeer. Je werkt je voorstel zelf uit en onderzoekt wat het draagvlak ervoor is.

4. Groen in de wijk

Jolanda van Looij vertelt over het Buurtgroenbedrijf, een bedrijf zonder winst oogmerk, met als doel een groene en sociale wijk. Dit jaar ligt de focus op vergroenen, cohesie en bewustwording. Hiervoor zijn opschoon- en oprisacties georganiseerd, er zijn acht bomen geplant, boomspiegels en groenstroken gevuld in de Hertogstraat, de Spijkerlaan en de Spijkerstraat.

Het Buurtgroenbedrijf overlegt met de Groengroep. Sleutelpartner is de gemeente.

5. Rondje actualiteiten

Annemarie Scheepmaker van de Hondenpoepgroep legt een dilemma met betrekking tot de poepzakjes op tafel. De zakjes worden gefinancierd uit algemene middelen c.q. het wijkbudget. Vorig jaar was er een stevige discussie of iedereen moet meebetalen aan een voorziening voor hondenbezitters. Toen was het argument van effectiviteit uiteindelijk doorslaggevend: als het werkt, hebben we er allemaal plezier van (minder poep op straat). Helaas ligt er nog steeds veel poep op straat, terwijl de zakjes met een tempo van 1,7 keer het landelijk gemiddelde opraken. Blijkbaar worden ze niet gebruikt zoals bedoeld of buiten de wijk gebruikt. Na een discussie stelt Annemarie voor dat de huidige voorraad zakjes wordt opgemaakt en dat daarna wordt bekeken of de afwezigheid van dispensers met zakjes van invloed is op de hoeveelheid poep die blijft liggen in openbaar gebied. Daarnaast zal ze een hondenpoepavond organiseren om mogelijkheden te verkennen om tot een schoner straatbeeld te komen. Vanavond blijkt weer eens dat velen hierover willen meedenken....

Naschrift 6-7-2020: Annemarie en Marry hebben in overleg met Johannes Bouma van de gemeente besloten om alle voorradige zakjes alleen nog te plaatsen in de dispensers die 'normaal' gebruikt worden. De dispensers met een abnormaal verbruik blijven nu leeg. Evaluatie volgt in het Wijkoverleg van november of begin 2021.

Jan Smit van de Werkgroep Verkamering meldt dat het achtpuntenplan in de gemeenteraad is besproken en dat er nu een plan ligt van de gemeente. Daarmee kan de verkamering plaatselijk gestopt worden door de afstandsregel van 50m (geen toestemming om pand te verkameren als er binnen 50 meter al sprake is van kamerbewoning). Volgens de gemeente is dit, samen met het reguliere beleid, voldoende om de disbalans in de wijk aan te pakken. De Werkgroep Verkamering is het daar niet mee eens. Veel van onze voorstellen zijn niet overgenomen. De enige invloed die we zelf kunnen uitoefenen is de gemeente blijven wijzen op misstanden: wees scherp op wat er gebeurt in de wijk (verbouwingen, overlast) en neem contact op met de ODRA om het te melden. Jet vraagt met wie je dan contact moet zoeken; Jan neemt dit mee in de werkgroep. Ook wordt er geïnformeerd naar 'sluiproutes' naar kamerverhuur. Als je dit vermoedt, meld dit dan ook bij de gemeente, cc Werkgroep Verkamering. Oproep van Jan: de werkgroep is door omstandigheden enorm uitgedund en kan het werk dat er ligt zo niet goed doen: er komt een oproep op Mijnspijkerkwartier voor nieuwe werkgroepleden.

Han Doornebosch doet namens de Klankbordgroep ROC Thorbeckestraat terugkoppeling over de plannen voor het huidige ROC. Het betreft bouw van 180 woningen. Er is afstemming met de gemeente en er wordt een kadernota opgesteld. De bedoeling is om tot een gemengde bewonersgroep te komen met 30% sociale huur of koop. De ervaring leert dat het aandacht verdient om de afspraken te bewaken, zodat het gemengde karakter er ook echt komt. In oktober wordt het plan aan de buurtgroep voorgelegd, daarna gaat het naar Het College en de Raad.

Roel Hilberink vertelt over het Buurtbaanbureau, dat beoogt werk en bewoners te verbinden. Hij zet zich daar t/m februari 2021 vanuit de Blauwe Wijkeconomie 16 uur per week voor in en is bereikbaar via Roel@buurtbaanbureau.nl.

Egbert Bouwhuis vraagt twee budgetten aan:

- € 1200 voor weer twee jaar activiteiten van de werkgroep Erfgoed (hosten van de website history.spijkerkwartier.net en aanschaf van een scanner)
- € 150 voor het Gerda van Steijn Bloemenfonds (dit jaar vanwege corona geen inkomsten uit de plantenbakkenactie).

Dit wordt goedgekeurd door het Wijkoverleg en Astrid stemt het af met Martijn Stappers.

Joris Erwich, bewoner van Het Nieuwe Land meldt dat er bij Het Oude Land en Het Nieuwe Land bij hevige regenval sprake is van behoorlijke wateroverlast. Er is veel verstening en relatief weinig groen, en in ieder geval enig draagvlak om te vergroenen. De problemen zijn bekend bij gemeente en Wijkoverleg. Over de vergroeningsactie is inmiddels contact met het Buurtgroenbedrijf.

Jet de Bruin meldt dat in het centrum GFT-verzamelcontainers zijn geplaatst, bedoeld voor degenen die geen goede plek voor een zogeheten *citybin* hebben. Het plaatsen van GFT-verzamelcontainers is ook mogelijk in het Spijkerkwartier, mits er voldoende animo voor is. Iemand moet dan wel het voortouw nemen en de gemeente wil de gegevens van de gebruikers hebben.

6. Afsluiting

Geen borrel vanavond helaas. Ook nog geen datum voor het volgende Wijkoverleg. Eerst maar eens de zomer gezond doorkomen.